

lucamonster

DUCATI



MONSTER
M 900 desmodue

Manuale d'officina
Workshop Manual
Manuel d'Atelier
Werkstatthandbuch
Manual de Taller

Premessa

La presente pubblicazione, ad uso delle Stazioni di Servizio **DUCATI**, è stata realizzata allo scopo di coadiuvare il personale autorizzato nelle operazioni di manutenzione e riparazione dei motocicli trattati. La perfetta conoscenza dei dati tecnici qui riportati è determinante al fine della più completa formazione professionale dell'operatore.

Allo scopo di rendere la lettura di immediata comprensione i paragrafi sono stati contraddistinti da illustrazioni schematiche che evidenziano l'argomento trattato.

In questo manuale sono state riportate note informative con significati particolari:



Norme antinfortunistiche per l'operatore e per chi opera nelle vicinanze.



Esiste la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti.



Ulteriori notizie inerenti l'operazione in corso.

Consigli utili

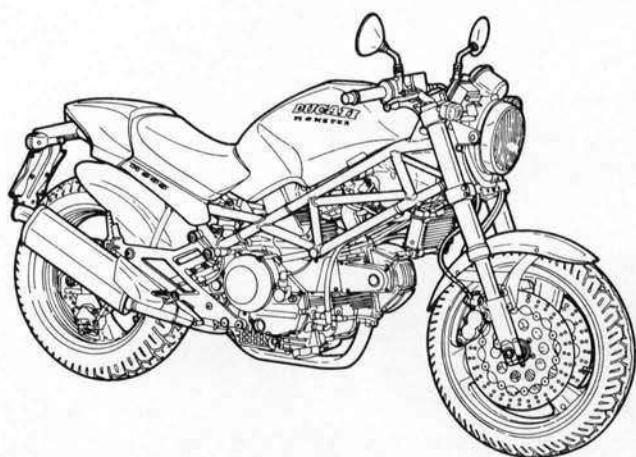
La Ducati Motorcycles consiglia, onde prevenire inconvenienti e per il raggiungimento di un ottimo risultato finale, di attenersi genericamente alle seguenti norme:

- in caso di una eventuale riparazione valutare le impressioni del Cliente, che denuncia anomalie di funzionamento del motociclo, e formulare le opportune domande di chiarimento sui sintomi dell'inconveniente;
- diagnosticare in modo chiaro le cause dell'anomalia. Dal presente manuale si potranno assimilare le basi teoriche fondamentali che peraltro dovranno essere integrate dall'esperienza personale e dalla partecipazione ai corsi di addestramento organizzati periodicamente dalla CAGIVA Trading S.p.A.;
- pianificare razionalmente la riparazione onde evitare tempi morti come ad esempio il prelievo di parti di ricambio, la preparazione degli attrezzi, ecc.;
- raggiungere il particolare da riparare limitandosi alle operazioni essenziali.

A tale proposito sarà di valido aiuto la consultazione della sequenza di smontaggio esposta nel presente manuale.

Norme generali sugli interventi riparativi

- 1 Sostituire sempre le guarnizioni, gli anelli di tenuta e le coppiglie con particolari nuovi.
- 2 Allentando o serrando dadi o viti, iniziare sempre da quelle con dimensioni maggiori oppure dal centro. Bloccare alla coppia di serraggio prescritta seguendo un percorso incrociato.
- 3 Contrassegnare sempre particolari o posizioni che potrebbero essere scambiati fra di loro all'atto del rimontaggio.
- 4 Usare parti di ricambio originali **DUCATI** ed i lubrificanti delle marche raccomandate.
- 5 Usare attrezzi speciali dove così è specificato.
- 6 Consultare le **Circolari Tecniche** in quanto potrebbero riportare dati di regolazione e metodologie di intervento maggiormente aggiornate rispetto al presente manuale.



MONSTER M 900 desmodue

**Manuale d'officina
Workshop Manual
Manuel d'Atelier
Werkstatthandbuch
Manual de Taller**



Sommario

	Sezione
Generalità	A
Manutenzione	B
Inconvenienti e rimedi	C
Registrazioni e regolazioni	D
Operazioni generali	E
Scomposizione motore	F
Revisione motore	G
Ricomposizione motore	H
Sospensioni e ruote	I
Freni	L
Impianto elettrico	M
Disinnesto frizione a comando idraulico ..	N
Carburatore	O
Telaio	Q
Attrezzatura specifica	W
Coppie di serraggio	X

Summary

	Section
General	A
Maintenance	B
Troubles and remedies	C
Settings and adjustments	D
General operations	E
Engine disassembly	F
Engine overhaul	G
Engine reassembly	H
Suspensions and wheels	I
Brakes	L
Electric system	M
Hydraulic control clutch release	N
Carburetor	O
Frame	Q
Specific tools	W
Torque wrench settings	X



Sezione
Section
Section
Sektion
Sección

A



Motore	A.4
Distribuzione	A.4
Alimentazione	A.4
Lubrificazione	A.4
Raffreddamento	A.5
Accensione	A.5
Trasmissione	A.5
Freni	A.5
Telaio	A.6
Sospensioni	A.6
Ruote	A.6
Pneumatici	A.6
Impianto elettrico	A.6
Scatola fusibili	A.6
Prestazioni	A.6
Pesi	A.6
Ingombri	A.7
Rifornimenti	A.7

Engine	A.8
Timing system	A.8
Fuel system	A.8
Lubrication	A.8
Cooling system	A.9
Ignition system	A.9
Transmission	A.9
Brakes	A.9
Frame	A.10
Suspensions	A.10
Wheels	A.10
Tyres	A.10
Electric system	A.10
Fuse box	A.10
Performance data	A.10
Weights	A.10
Overall dimensions	A.11
Refuelings	A.11



MOTORE

Bicilindrico a 4 tempi a "L" longitudinale di 90°.

Alésaggio, mm	92
Corsa, mm	68
Cilindrata totale, cm ³	904
Rapporto di compressione	1:9,2±0,5
Potenza max. (alla ruota), Kw (CV)	55 (73,7)
a regime di g/1°	7.000
Potenza fiscale (IT), CVf	12

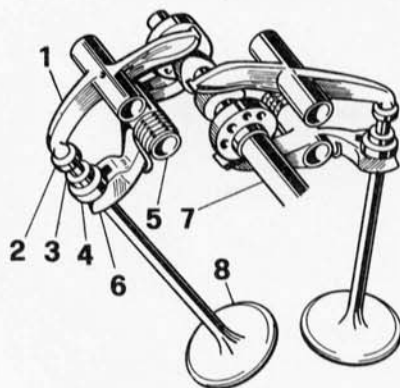
DISTRIBUZIONE

«DESMODROMICA» a due valvole per cilindro comandate da quattro bilancieri (due di apertura e due di chiusura) e da un albero distribuzione in testa a quattro lobi.

È comandata dall'albero motore mediante ingranaggi cilindrici, pulegge e cinghie dentate.

Schema distribuzione desmodromica

- 1) Bilanciere di apertura (o superiore);
- 2) Registro bilanciere superiore;
- 3) Semianelli;
- 4) Registro bilanciere di chiusura (o inferiore);
- 5) Molla richiamo bilanciere inferiore;
- 6) Bilanciere di chiusura (o inferiore);
- 7) Albero distribuzione;
- 8) Valvola.



Valvola di aspirazione: mm 43

Valvola scarico: mm 38

Il diagramma di apertura e chiusura delle valvole è il seguente:

dati di rilevamento con gioco: mm	0,20	1
Apertura prima del P.M.S.	43°	20°
Chiusura dopo il P.M.I.	85°	60°
Apertura prima del P.M.I.	82°	58°
Chiusura dopo il P.M.S.	46°	20°

Il gioco di funzionamento delle punterie, a motore freddo, deve essere:

Bilanciere di apertura:	
0,10±0,12 mm (Aspirazione)	
0,12±0,15 mm (Scarico)	
Bilanciere di chiusura: 0,03±0,05 mm (Aspirazione e Scarico)	

Alzata valvole:

(dati di rilevamento con gioco 0 mm)

Aspirazione mm	11,76
Scarico mm	10,56

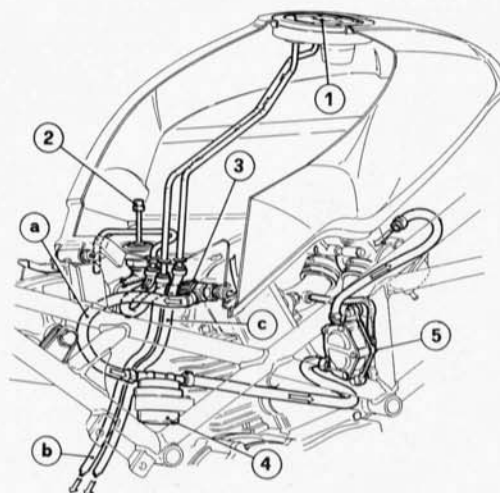
ALIMENTAZIONE

A depressione.

Presa aria con filtro a secco, posizionato sotto al serbatoio.

Il circuito di alimentazione è così costituito:

- 1) tappo serbatoio;
- 2) dispositivo di segnalazione livello carburante;
- 3) rubinetto manuale per chiusura uscita benzina;
- 4) filtro carburante;
- 5) pompa a depressione;
- a) tubo mandata;
- b) tubo drenaggio tappo;
- c) tubo sfiato.



	Altre vers.	Vers. USA-CH
Dotato di 2 carburatori:	MIKUNI	
Tipo:	BDST 38B129	BDST 38B132
Dati principali carburatore:		
- Diffusore mm	38	
- Getto valvola spillo	Y-2	
- Getto principale	140	
- Getto avviamento	70	
- Getto minimo	40	
- Spillo conico	5C19	5C37
(posizione tacca dall'alto)	4°	3°

LUBRIFICAZIONE

A pressione con pompa ad ingranaggi, depurazione olio mediante filtro a rete, filtro con cartuccia e indicatore di temperatura a bassa pressione sul cruscotto.

Radiatore per il raffreddamento del lubrificante.

Nell'impianto può essere inserito un circuito supplementare che consente il riscaldamento delle vaschette dei carburatori (Kit cod. **699.2.041.1A**) attraverso l'olio lubrificante in uscita dal motore. Questo circuito è provvisto di un rubinetto a due posizioni:

- INVERNO: circuito aperto (I)
(levetta parallela al tubo).
- ESTATE: circuito chiuso (E)
(levetta a 90° rispetto al tubo).